

발간등록번호

74-4500000-000083-01

공주시 공공시설물 디자인 가이드라인

Gongju City Public Facilities Design Guideline

공주시 예규 제 210호(2013.1.18)
디자인등록 출원



“역사를 담고...”

“주제가 있고...”

“시대에 맞춘...”

다른 도시와 차별되는 브랜드를 형성하고,
공주시만의 특색이 반영된 현실성과 일관성이 있는
공공시설물을 구현하고자 한다.

목 차

01. 가이드라인 개요

1. 디자인 목표
2. 디자인 방향
3. 공공시설물 유형분류

02. 공공시설물 유형별 가이드라인 방향

1. 보행 및 운송시설물
2. 편의시설물
3. 관리시설물 / 기타시설물

03. 공공시설물별 디자인 가이드라인(설치기준)

1. 보행 및 운송시설물
 - 버스승강장
 - 자전거보관대
 - 볼라드
 - 보호펜스
 - 버스·택시 정류장표지
 - 가드레일
 - 도로명판
 - 주차표시판
2. 편의시설물
 - 휴지통
 - 벤치
 - 통합정보지함
3. 관리시설물 / 기타시설물
 - 가로등
 - 버스·택시 외부도색
 - 가로화분대

04. 부록

1. 설치사례
2. 공주시 공공시설물 디자인 가이드라인(예규 제210호)

01. 가이드라인 개요

01. 가이드라인 개요

1. 디자인 목표

- 통합되고 일관성 있는 공공시설물 디자인을 통해 조화로운 도시이미지 형성에 기여
- 다양한 이용자를 배려하고, 사용자 중심의 평등한 디자인을 실현

2. 디자인 방향



- | | |
|-----------------|--|
| 1 통합 | 공공디자인 요소에서 중복되는 기능을 통합 설계하여 도시공간을 효율적으로 구현하는 디자인 |
| 2 사용자 중심 | 사용자의 편의성 및 안전성을 최우선으로 고려하는 개념을 적극적으로 적용한 디자인 |
| 3 소통과 참여 | 모두에게 열려 있는 개방적인 구조와 차별없이 접근할 수 있는 디자인 |
| 4 지속 가능 | 유지관리가 용이하고 저비용 고효율의 지속가능성을 추구하는 디자인 |
| 5 지역 정체성 | 공주시의 지역적 특성이 강조되면서도 상징적 정체성이 자연스럽게 형성되는 디자인 |

3. 공공시설물 유형 분류

분류		정의
보행 및 운송 시설물	버스승강장	버스를 이용하는 승객을 위한 공공시설물
	자전거보관대	자전거 이용자를 위해 자전거를 보관하는 공공시설물
	블라드	보행자의 안전을 위해 설치하는 지주형태의 공공시설물
	보호펜스	보행자의 안전을 위해 설치하는 울타리형태의 공공시설물
	버스·택시 정류장표지	버스를 이용하는 승객들의 편의성 및 인지성 제고를 위한 공공시설물
	가드레일	운전자, 보행자의 안전을 보장하는 공공시설물
	도로명판	도로의 보전, 교통의 안전·편의를 도모하기 위해서 설치하는 공공시설물
	주차표시판	주차구역 이용자들의 편의성 및 인지성 제고를 위한 공공시설물
편의 시설물	휴지통	공공공간에 설치하는 임시 쓰레기처리 공공시설물
	벤치	시민들의 휴게/편의를 위해 공공공간에 설치하는 의자
	통합정보지함	시민들의 편의를 위해 정보를 제공할 목적으로 공공공간에 설치하는 공공시설물
관리 시설물	가로등	보행가로의 야간조명을 위한 지주형태의 공공시설물
기타 시설물	버스·택시 외부도색	대중교통수단(버스, 택시)의 외부에 적용한 단일화된 색채와 그래픽요소
	가로화분대	가로공간에 꽃, 나무 등의 식재를 담는 공공시설물

02. 공공시설물 유형별 가이드라인 방향

02. 공공시설물 유형별 가이드라인 방향

1. 보행 및 운송시설물

- 버스승강장, 자전거보관대, 블라드, 보호펜스, 버스·택시 정류장표지, 가드레일, 도로명판, 주차표시판

- 현황 및 문제점

- 다양하고 일관성 없는 디자인으로 가로경관을 저해시키고 있다.
- 다양한 형태의 교통시설물로 가로경관의 통일성 및 일관성을 저해시키고 있다.
- 고채도와 원색 등을 사용하여 주변환경과 조화를 이루지 못해 가로경관을 저해시키고 있다.
- 시설물의 훼손 및 노후화가 심해 지속적인 유지관리가 어렵다.
- 외국인 이용자를 배려한 다국어 표기에 대한 기준 미비로 정보전달의 효율성을 저하시키고 있다.
- 안내표지물의 디자인이 일관성을 가지지 못해 이용자의 인지성을 저하시키고 있다.

- 형태 및 재질

- 형태
 - 공주시의 도시 가로공간 여건에 따른 디자인 적용
 - 장식성을 배제한 간결한 형태를 적용
 - 유지관리가 용이한 형태를 적용
 - 버스승강장 벤치의 경우 노령층을 고려하여 350mm 기준높이 적용 권장
 - 불필요한 요소의 결합을 배제한 간결한 디자인 적용
- 재질
 - 내구성 및 경제성을 고려한 재질 적용
 - 글자는 야간에도 식별할 수 있는 백반사시트 사용

- 색채

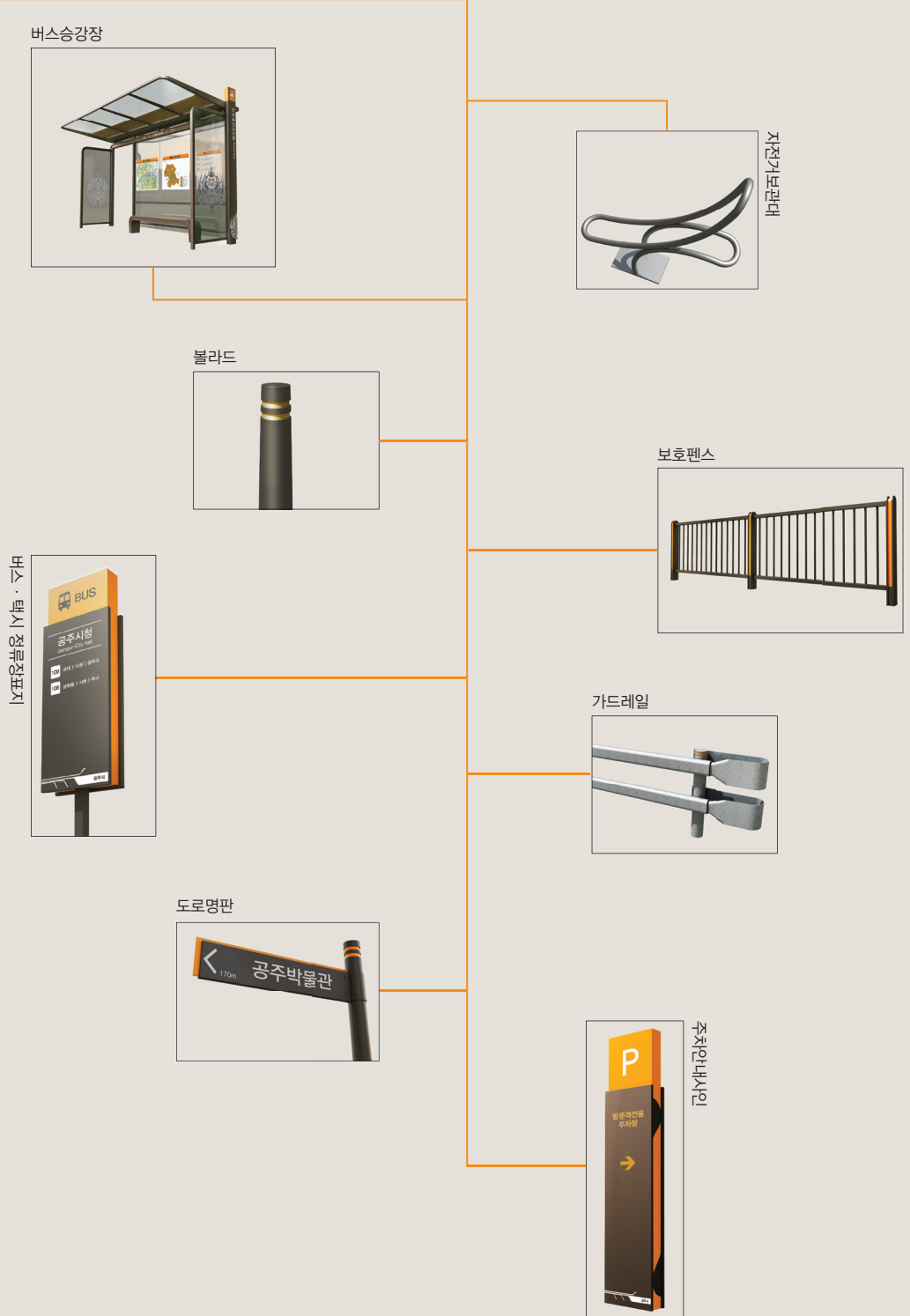
- 주변환경과 조화로운 단일색상 적용
- 포인트 요소로 강조색 일부 적용

- 사인

- 시인성을 높이기 위해 픽토그램 사용 병기 (유니버설 디자인)
- 외국인(관광객)을 배려한 한글과 영문 표기 병기
- 공주시의 정체성을 나타낼 수 있는 패턴 일부 적용

- 설치

- 보행동선 및 차량동선에 불편을 초래하지 않도록 설치
- 지지대 및 하부 구조물이 노면에 노출되지 않도록 설치
- 가로수 등의 지장물로 인해 차폐되지 않는 장소에 설치
- 지지대 및 하부 구조물과 접하는 바닥 마감재는 정교하게 재단하여 마감
- 설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직으로 설치
- 가드레일, 펜스, 블라드 등의 시설물들은 일정간격으로 배치계획하여 설치
- 자전거보관대의 경우 대중교통과의 연계지점, 공공건축물 주변을 우선적으로 검토하되, 자전 거도로와의 연계를 고려하여 설치
- 자전거보관대와 벤치의 경우 범죄예방을 위해 가로등이나 보안등의 조명 인접지역에 설치



02. 공공시설물 유형별 가이드라인 방향

2. 편의 시설물

● 휴지통, 벤치, 통합정보지함

● 현황 및 문제점

- 주변 환경의 특징 및 조화를 고려하지 않고 각각의 조형성만을 강조한 시설물 설치로 주변경관을 저해시키고 있다.
- 내구성을 고려하지 않은 재료의 사용 및 파손된 시설물의 유지·보수 등 관리의 소홀로 도시미관을 저해시키고 있다.
- 시설의 규격 및 설치방법 등에 대한 기준이 미비하고, 구조 및 재료의 규격화가 이루어지지 않아 유지·보수 등 관리에 어려움이 있다.
- 표준화된 가이드라인(설치위치, 면적, 방법 등의 설치기준)의 미비로 무질서하게 설치되어 가로공간의 미관을 저해하고 있다.
- 장애인·노약자와 같은 사회적 약자를 배려하는 유니버설디자인 적용이 부족하다.

● 형태 및 재질

- 형태
 - 기능성 중심의 간결함을 강조하는 디자인을 적용
 - 이용량에 따라 연속적으로 설치가 가능한 구조와 형태로 디자인 적용 권장
 - 가로경관의 특징을 고려하여 스케일이나 형태가 조화될 수 있도록 디자인 적용
 - 신체와 접촉하는 모든 부위는 안전성을 높이기 위해 둥글게 처리하거나 별도의 안전마감을 권장
- 재질
 - 내구성 및 경제성을 고려한 재질 적용
 - 미관, 안전, 경제성 등 종합적으로 고려하여 유지·관리가 용이한 재료를 사용할 것을 권장
 - 자연소재를 사용하여 자연경관과 이질감이 느껴지지 않는 구조물로 디자인 적용 권장

● 색채

- 주변환경과 조화로운 단일색상 적용
- 포인트 요소로 강조색 일부 적용

● 사인

- 시인성을 높이기 위해 픽토그램 사용 병기 (유니버설 디자인)
- 공주시의 정체성을 나타낼 수 있는 패턴 일부 적용

● 설치

- 보행동선에 불편을 초래하지 않도록 설치
- 지지대 및 하부 구조물이 보도면에 노출되지 않도록 설치
- 가로수 등의 지장물로 인해 차폐되지 않는 장소에 설치
- 지지대 및 하부 구조물과 접하는 바닥 마감재는 정교하게 재단하여 마감
- 설치되는 장소가 경사면이라도 포스트는 반드시 수직으로 설치

휴지통



통합정보지함



벤치



02. 공공시설물 유형별 가이드라인 방향

3. 관리 시설물 / 기타 시설물

● 가로등 / 버스 · 택시 외부도색, 가로화분대

● 현황 및 문제점

- 다양하고 일관성 없는 디자인으로 가로경관을 저해시키고 있다.
- 다양한 형태의 교통시설물로 가로경관의 통일성 및 일관성을 저해시키고 있다.
- 주변경관과 조화성을 고려하지 않은 색채를 사용하여 경관을 저해하고 있다.
- 표준화된 가이드라인(설치위치, 면적, 방법 등의 설치기준)의 미비로 무질서하게 설치되어 가로공간의 미관을 저해하고 있다.
- 내구성을 고려하지 않은 재료의 사용 및 파손된 시설물의 유지 · 보수 등 관리의 소홀로 도시 미관을 저해시키고 있다.

● 형태 및 재질

- 형태
 - 기능 중심의 간결함을 강조하는 디자인 적용
 - 가로경관의 특징을 고려하여 스케일이나 형태가 조화될 수 있도록 디자인 적용
 - 시설물의 형태와 크기를 규격화할 것을 권장
- 재질
 - 내구성과 효율성을 고려하고, 하중의 부담을 줄일 수 있는 재질을 사용
 - 시설물에 적용되는 재료는 미관성, 안전성, 경제성 등을 종합적으로 고려하여 유지 · 관리가 용이한 재료 사용
 - 불법광고물 부착방지 대안(특수도로, 스프레이 살포식, 요철금형 등)을 마련

● 색채

- 주변환경과 조화로운 단일색상 적용
- 포인트 요소로 강조색 일부 적용

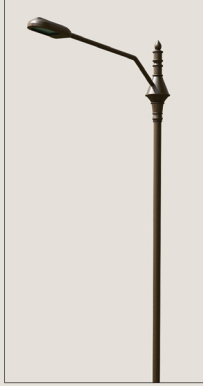
● 사인

- 시설물에 표기되는 내용은 정확한 명칭 표기
- 불특정 다수가 쉽게 읽고, 이해할 수 있도록 내용을 명확하고 단순하게 표기
- 시설물을 쉽게 인지할 수 있도록 간단하고 단순한 기능 중심으로 디자인

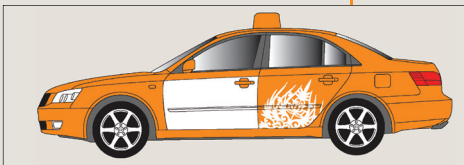
● 설치

- 보행동선에 불편을 초래하지 않도록 설치
- 지지대 및 하부 구조물이 보도면에 노출되지 않도록 설치
- 가로수 등의 지장물로 인해 차폐되지 않는 장소에 설치
- 지지대 및 하부 구조물과 접하는 바닥 마감재는 정교하게 재단하여 마감
- 야간에 인지성을 확보할 수 있는 방안을 강구
- 광고면은 차량의 구조와 부착 위치를 파악하여 디자인

가로등



가로화분대



버스 · 택시 외부도색

03. 공공시설물별 디자인 가이드라인(설치기준)

1. 보행 및 운송시설물
2. 편의시설물
3. 관리시설물 / 기타시설물

03. 공공시설물별 가이드라인(설치기준)

1. 보행 및 운송시설물

버스승강장 _ 바람막이형 모델



Perspective View



※ 디자인등록 제 30-0687902 호

Material



Color

(관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
보조색	CMYK:32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 실크인쇄
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

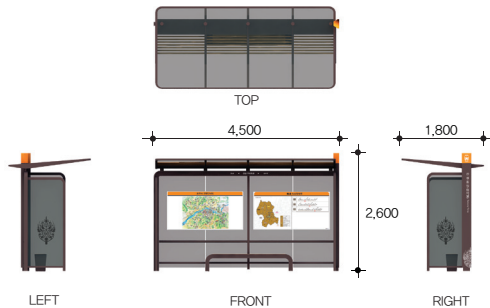
Font

윤고딕 130
(장평 95%)

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

버스승강장 : 4,500 X 1,800 X 2,600



버스승강장_바람막이형_응용 모델



Perspective View



Material



Color

(관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
보조색	CMYK:32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 실크인쇄
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

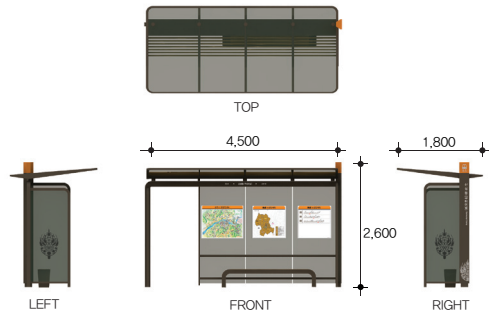
Font

윤고딕 130
(장평 95%)

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

버스승강장 : 4,500 X 1,800 X 2,600



버스승강장 _ 개방형 모델



Perspective View



※ 디자인등록 제 30-0681019 호

Material



Color (관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK: 62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
보조색	CMYK: 32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 실크인쇄
강조색	CMYK: 0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

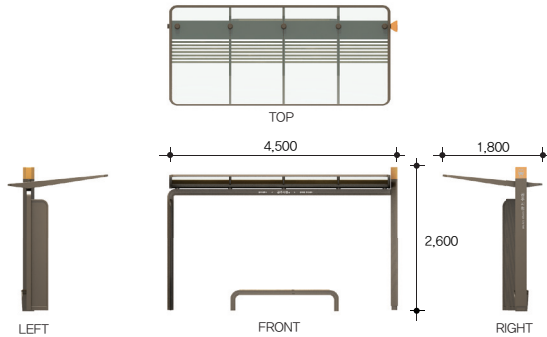
Font

윤고딕 130
(장평 95%)

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

버스승강장 : 4,500 X 1,800 X 2,600



버스승강장_ 개방형_응용 모델



Material



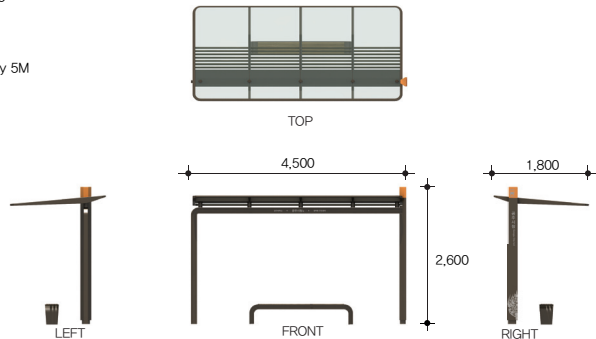
Color (관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지장색 도장
보조색	CMYK:32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 실크인쇄
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지장색 도장

Font
윤고딕 130
(장평 95%)

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm
버스승강장 : 4,500 X 1,800 X 2,600



버스승강장 _ 리노베이션

Type1



Type2



Type3



Type4



Color (관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
보조색	CMYK:32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 시트커팅부착
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

Font

윤고딕 130
(장평 95%)

버스승강장 설치기준

● 형태

〈동지역〉

- 기둥·벽체·지붕으로 구성되며, 보도 내 점유율을 최소화하기 위해 벤치, 안내사인 등의 시설물은 벽체와 일체형으로 한다.
- 지붕면을 활용하여 조명 등의 부속시설을 매입할 수 있도록 설계한다.
- 버스노선정보 등을 표기할 수 있는 별도의 공간(광고판)을 두어 그래픽 남용을 방지한다.
- 파손이나 훼손 시 부분적인 교체가 용이한 구조로 설계한다.
- 지붕은 눈비를 고려하여 5도 이내의 경사각을 적용한다.
- 안내사인은 벽체의 유리면을 활용하여 픽토그램을 적용하며, 안내사인 외의 그래픽정보(광고 등)는 표기하지 않는다.

〈읍·면지역〉

- 기존에 설치된 버스승강장을 표준디자인으로 리노베이션한다.
(동지역 신규 버스승강장 설치 시 기존 승강장을 리노베이션 후 이동설치 사용)

● 재질

- 주변의 시각적 개방성 확대를 위해 얇은 기둥형 스틸구조체(내부전기실 등 설치가능)와 투명 강화유리를 이용하여 설계한다.
- 벤치 등은 목재를 활용하여 이용자에게 안정감과 친근함을 높여준다.

● 색채

- 황색 - Pantone 151C
- 회갈색 - DIC 526
- 글자·버스픽토그램 - 백반사시트
- 왕관그래픽 - Pantone Warm Gray 5M

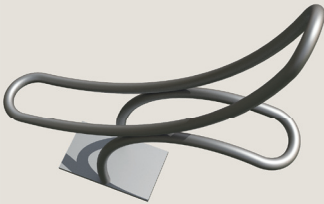
● 설치

- 승강장 내부 광고판에 노선정보 외 다른 정보의 표기는 지양한다.
- 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따른 이동편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준, 「도로법」에 따른 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙을 준수하여 설치한다.

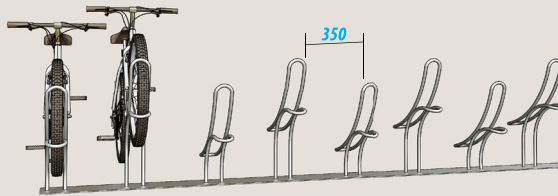
자전거보관대



Perspective View



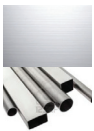
Perspective View



Space View

※ 디자인등록 제 30-0692178 호

Material



Stainless Steel plate

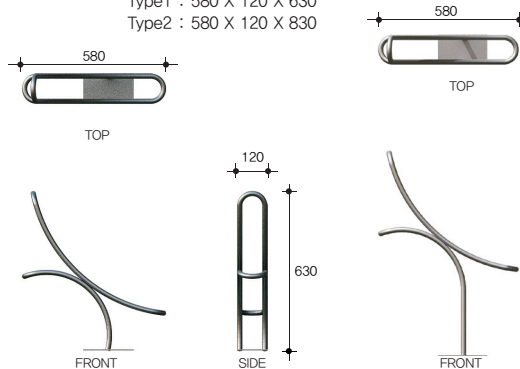
Stainless Steel Pipe

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

Type1 : 580 X 120 X 630

Type2 : 580 X 120 X 830



자전거 보관대 설치기준

● 형태

- 자전거 보관대는 도시 전체의 일관성을 고려하여 동일한 디자인을 적용한다.
- 구조체를 최소화하여 재료의 사용을 줄이고 공간에 개방성을 부여한다.
- 핸들의 폭, 이용자의 편의성 등을 고려하여 보관대 간 간격을 설계한다.
- 자전거 이용시설 설치 및 관리지침을 준수하여 설계한다.

● 재질

- 자전거와 접촉 시 상호 손상을 최소화하기 위해 내구성 있는 재료를 사용한다.

● 색채

- 스테인리스스틸(STS 고유의 색상, 도색 지양)

● 설치

- 단시간 보관이 주목적인 자전거 보관대는 정돈된 이미지의 가로공간을 구현하기 위해 쉼터를 제외한 자전거 걸이만 설치하여 부피감을 최소화한다.
- 사인물 부착을 지양하되 자전거 보관대가 군집형으로 설치되는 공공공간의 경우 지정된 자전거 안내사인을 설치한다.
- 다른 구조물이나 공간요소와 결합하여 설치할 것을 권장한다.
- 보도폭이 1.5m이하일 경우 자전거 보관대 설치를 금지한다.

블라드 _ 기본형

블라드 _ 횡단보도형



Perspective View



Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0691554 호

Material



Steel plate
반사시트
(Yellow)

Color

(관용범위: ±5%이내)

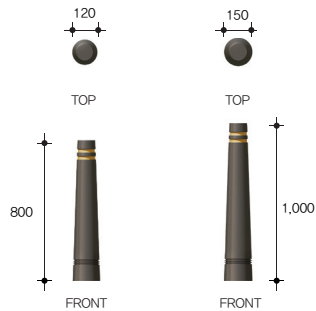
주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지장색 도장

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

블라드 : 120 X 120 X 800

150 X 150 X 1,000



볼라드 설치기준

● 형태

- 볼라드는 지름을 최소화시킨 원기둥 형태를 기본으로 한다.
- 볼라드의 높이는 보행자의 안전을 고려하여 80~100센티미터 내외로 하고, 그 지름은 10~20센티미터 내외로 한다.

● 재질

- 주재료로 스틸과 우레탄을 사용하되, 보행 시 충격 흡수가 가능하도록 한다.
- 야간 보행자 및 운전자의 안전을 위해 다방면에서 인지되는 형태의 반사판을 설치한다.

● 색채

- 회갈색 - DIC 526
- 황색 - 황반사시트

● 설치

- 볼라드는 원칙적으로 설치하지 않으며, 설치가 불가피하다고 판단되는 경우 별도의 협의를 거쳐 1.5m내외의 간격으로 설치한다.
- 차량 충돌 시 충격을 완화할 수 있도록 지면에 매입되는 하부 구조로 설계하며, 지면 고정부위는 미관을 고려하여 고정장치가 노출되지 않도록 한다.
- 볼라드의 0.3m 전면(前面)에는 충돌의 우려가 있는 구조물이 있음을 시각장애인이 미리 알 수 있도록 점형블록을 설치하여야 한다.

보호펜스



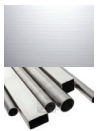
Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0680044 호

Material



Steel plate

Steel Pipe

Color

(관용범위: ±5%이내)

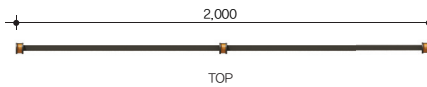
주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지정색 도장

강조색 CMYK:0/55/100/0
PANTONE 151C
지정색 도장

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

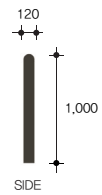
펜스 : 2,000 X 120 X 1,000



TOP



FRONT



SIDE

보호펜스 설치기준

● 형태

- 펜스는 지주대, 방호재로 구분되며 도로안전시설 설치 및 관리지침을 준수하여 설계한다.
- 구조를 유니트화 하여 다양한 길이로 연장 설치가 용이하도록 설계한다.
- 두께감이 얇은 직선형 평판을 기본으로 하여 주변 공간으로의 투과성을 확보할 수 있는 형태로 설계한다.
- 방호재는 안전성(구조강도)을 충족시키는 범위 내에서 굽기를 최소화시켜 경량화된 구조를 적용한다.
- 향후 유지관리를 위해 용접방식을 지양하고 볼트를 이용한 설치가 가능하도록 설계한다.

● 재질

- 주행에 방해를 줄 수 있는 유광재료를 지양하고, 표면은 내구성이 있는 도장(무광)으로 마감 처리한다.
- 충분한 강도와 내구성이 있는 스틸을 주재료로 설계한다.

● 색채

- 황색 - Pantone 151C
- 회갈색 - DIC 526

● 설치

- 보행로와 차로 간 연속된 구분이 필요한 곳, 보행자의 무단횡단 및 출입으로 인한 사고가 우려되는 곳, 어린이 보호구역이나 금융기관 주변 등 보행안전 확보를 위한 구역을 중심으로 설치한다.
- 지지대와 앵커볼트는 지면 위로 노출되지 않도록 매립한다.
- 야간에 인지성을 확보할 수 있는 방안을 강구한다.

버스 · 택시 정류장표지



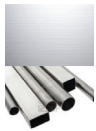
Perspective View

기 설치 버스표지판 시트 적용



※ 디자인등록 제 30-0681536 호

Material



Steel plate

Steel Pipe

Font

윤고딕 130
(장평 95%)

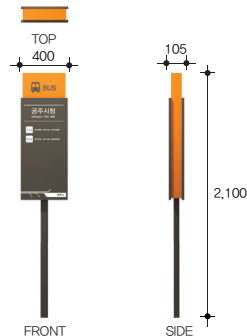
Color (관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
보조색	CMYK:0/0/0/0 백색
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

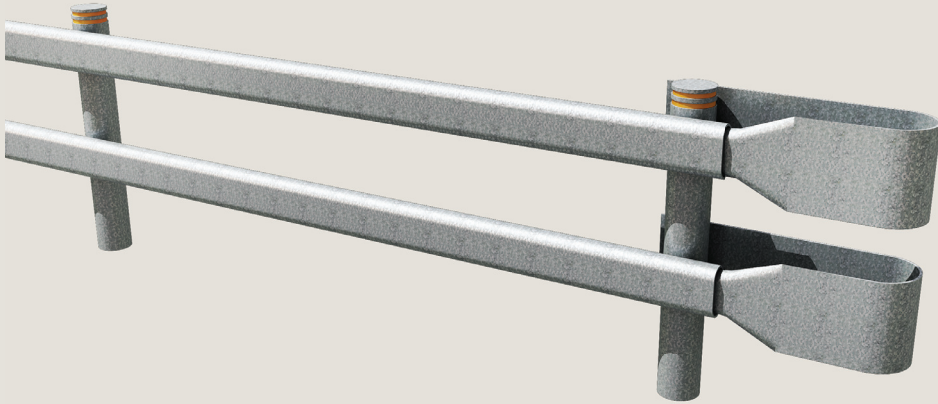
버스표지판 : 400 X 105 X 2,100



버스·택시 정류장표지 설치기준

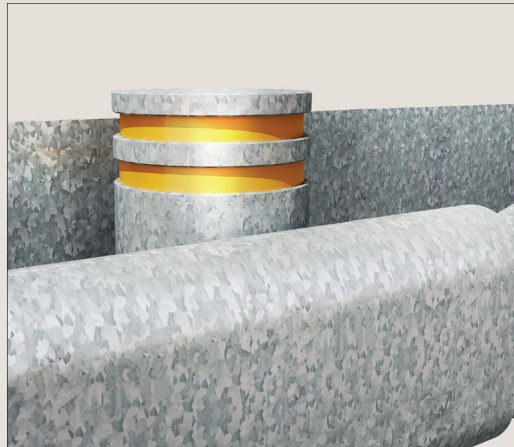
- **형태**
 - 좁은 보행로에서 통행에 불편을 주지 않도록 단독형으로 설치한다.
- **재질**
 - 시각적 자극을 주지 않는 무광택 재질의 사용을 권장한다.
- **색채**
 - 황색 - Pantone 151C
 - 회갈색 - DIC 526
 - 픽토그램 - 백반사시트
 - 그래픽 - 백색
- **설치**
 - 지면 고정장치는 노출되지 않도록 설치한다.
 - 버스승강장이 설치되어 있는 곳은 정류장 표지를 설치하지 않는다.
 - 기존 버스·택시정류장 표지판은 표준디자인으로 리노베이션하여 사용한다.

가드레일



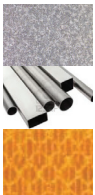
Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0680455 호

Material



Galvanized Steel plate

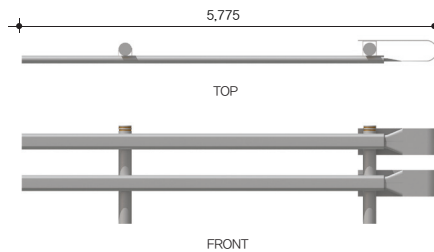
Galvanized Steel Pipe

반사시트
(Yellow)

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

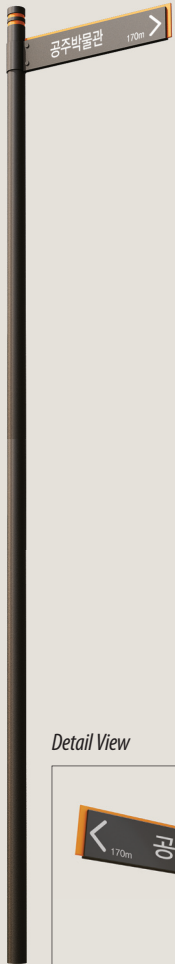
가드레일 : 5,775 X 150 X 940



가드레일 설치기준

- **형태**
 - 둥글고 안전한 형태를 권장한다.
 - 단순하고 간결한 형태를 권장한다.
- **재질**
 - 시각적 자극을 주지 않는 무광택 재질의 사용을 권장한다
- **색채**
 - 황색 - 황반사시트
 - 회색 - 스틸판 및 스틸파이프 고유 색상 존중하되, 도장 필요시 회색계열(Pantone 434C) 권장
- **설치**
 - 차량이 많은 곳 및 추락위험지역에 용도에 맞게 설치한다.

도로명판 _ 기본형



Detail View



도로명판 _ 응용형



Detail View



도로명판 _ 시설안내표지



Detail View



※ 디자인등록 제 30-0693040 호

Material



Steel plate

Steel Pipe

Font

윤고딕 130
(장평 95%)

Color (관용범위: ±5%이내)

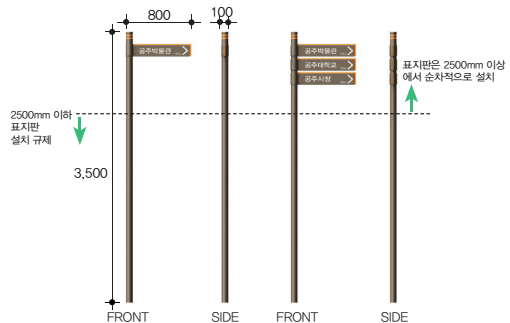
주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지청색 도장

강조색 CMYK:0/55/100/0
PANTONE 151C
지청색 도장

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

도로명판 : 800 X 100 X 3,500



도로명판 설치기준

● 형태

- 가급적 통합설계하고 문자방식보다 그래픽을 사용하여 한눈에 알아 볼 수 있도록 적용하여 시인성을 높인다.
- 규격, 색채, 정보 내용은 보행자의 속도와 행위 패턴을 고려하여 적정거리에서 알아보기 쉽도록 하고 불필요한 색채나 그래픽은 적용하지 않는다.
- 안내 사인의 일괄설계 및 통합배치를 통한 형태적 통일성으로 효과적 정보전달을 할 수 있도록 한다.
- 정보표시는 정면과 배면에 동일하게 적용하여 양방향에서 이용할 수 있도록 설계하되 방향성을 고려해 적용한다.

● 재질

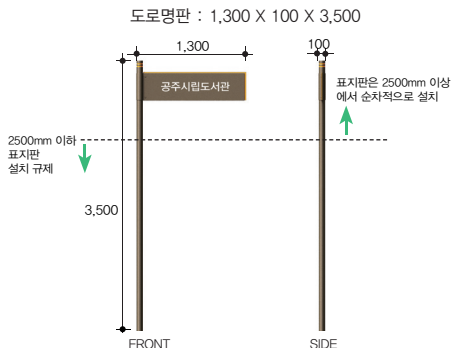
- 스틸을 주재료로 사용하고, 부식에 강한 도장(무광)으로 표면을 마감한다.

● 색채

- 황색 - Pantone 151C
- 회갈색 - DIC 526
- 글자 - 백반사시트

● 설치

- 대중교통중심 도로 내 주요 거점공간으로의 방향을 표시할 수 있도록 설계한다.
- 시설방향 유도사인은 해당 방향을 정확하게 표시할 수 있으며, 다각도에서 정보를 인지할 수 있는 무방향성 형태로 설계한다.
- 지면 고정 장치는 노출되지 않도록 설치한다.



주차안내사인 _ 기본형



Perspective View

주차안내사인 _ 응용형



주차금지안내사인

주차안내사인(플래그형)

주차유도사인(플래그형)

※ 디자인등록 제 30-0693427 호

Material



Color

(관용범위: ±5%이내)

주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지장색 도장

보조색 CMYK:0/0/0/0
백색

강조색 CMYK:0/55/100/0
PANTONE 151C
지장색 도장

Font

윤고딕 130
(장평 95%)

Scale

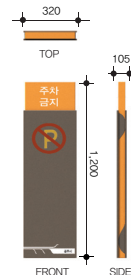
규격 (가로 X 높이) _ 단위 : mm

주차안내사인 : 320 X 105 X 1700



주차금지안내사인 :

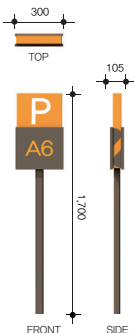
320 X 105 X 1200



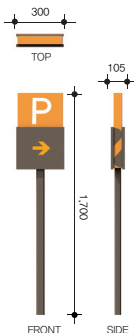
주차안내사인 설치기준

- **형태**
 - 단순하고 간결한 형태를 권장한다.
- **재질**
 - 시각적 자극을 주지 않는 무광택 재질의 사용을 권장한다.
- **색채**
 - 황색 - Pantone 151C
 - 회갈색 - DIC 526
 - 주차픽토그램 - 백반사시트
 - 그래픽 - 옥외용 시트 CMYK 0/55/100/0(관용범위: ±5%이내)
- **설치**
 - 주차장 입구에 설치할 것을 권장한다.
 - 지면 고정 장치는 노출되지 않도록 설치한다.

주차안내사인 :
300 X 105 X 1700



주차유도사인 :
300 X 105 X 1700



03. 공공시설물별 디자인 가이드라인(설치기준)

1. 보행 및 운송시설물
2. 편의시설물
3. 관리시설물 / 기타시설물

03. 공공시설물별 가이드라인(설치기준)

2. 편의시설물

휴지통



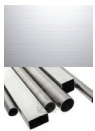
Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0686406 호

Material



Steel plate

Steel Pipe

Color (관용범위: ±5%이내)

주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지정색 도장

강조색 CMYK:0/55/100/0
PANTONE 151C
지정색 도장

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

휴지통 : 450 X 350 X 900

450



TOP



FRONT

350



SIDE

900

휴지통 설치기준

● 형태

- 휴지통은 몸체, 내통으로 구성된다.
- 쓰레기 투입이 용이한 구조로 설계하고, 효율적인 유지관리를 위해 관리자가 손쉽게 몸체, 내통을 분리할 수 있는 구조로 설계한다.
- 하단부는 빗물이나 충격으로부터 보호할 수 있도록 설계한다.

● 재질

- 내화성 및 내구성에 강한 재질을 사용한다.
- 외부통과 뚜껑은 스틸을 기본으로 하여 내구성이 있는 무광도료로 표면을 마감한다.
- 내부통은 부식 방지 및 내구성이 강한 재료를 사용하며 별도의 채색을 하지 않는다.
- 뚜껑이 설치되는 경우 몸체와 동일한 재질을 적용한다.

● 색채

- 황색 - Pantone 151C
- 회갈색 - DIC 526
- 픽토그램 - 백반사시트

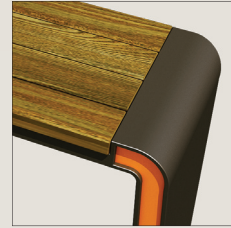
● 설치

- 휴게시설물과 적정 거리를 유지하여 불쾌감을 주지 않도록 한다.
- 우천 시 빗물 유입을 최소화하도록 쓰레기 투입구는 측면 또는 윗면을 이용한 간접형으로 설치한다.
- 휴지통 안에 물이 고이지 않도록 내부 밑면에 배수구를 마련할 것을 권장한다.

벤치 _ 기본형



Detail View



※ 디자인등록 제 30-0680045 호

벤치 _ 등받이형



Detail View



※ 디자인등록 제 30-0680457 호

Material



Color

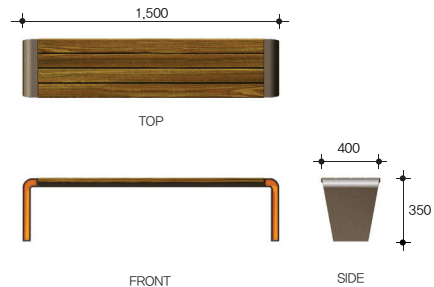
(관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지정색 도장
강조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C 지정색 도장

Scale

· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

벤치 : 1,500 X 400 X 350



벤치 설치기준

● 형태

- 벤치가 설치되는 공간의 특성을 고려하여 알맞은 디자인을 적용한다.
- 고정형으로 설계하되 설치 및 분리가 용이한 구조로 한다.
- 좌판은 빗물이 고이지 않고 건조가 용이한 구조로 설계한다.
- 구조체는 시각적 부피감을 최소화하고 공간의 특성에 따라 가변성 있는 디자인을 적용한다.
- 크기 및 구조는 〈한국인의 인체치수 조사〉 범위 내에서 자유롭게 설계한다.

● 재질

- 좌판 및 등받이에는 목재 사용을 권장한다.
- 목재 사용시 나뭇결 방향이 좌판과 등판의 장 방향과 일치하도록 설계한다.

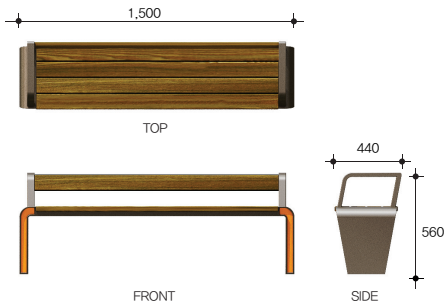
● 색채

- 황색 - Pantone 151C
- 회갈색 - DIC 526

● 설치

- 주변 시설물과의 연계성 및 보행 안전성을 확보하여 설치한다.
- 조명과 인접하여 설치할 것을 권장한다.
- 폐쇄감이 느껴지지 않도록 착석방향을 고려해 설치한다.
- 벤치 하부의 고정용 볼트는 노출되지 않도록 한다.

벤치 : 1,500 X 440 X 560



통합정보지함



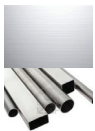
Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0677503 호

Material



Steel plate

Steel Pipe

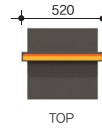
Color (관용범위: ±5%이내)

주조색 CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지정색 도장

강조색 CMYK:0/55/100/0
PANTONE 151C
지정색 도장

Scale

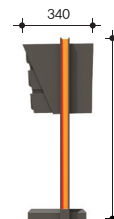
· 규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm
정보지함 : 520 X 340 X 1200



TOP



FRONT



SIDE

통합정보지함 설치기준

- **형태**
 - 단순하고 간결한 형태를 권장한다.
- **재질**
 - 시각적 자극을 주지 않는 무광택 재질의 사용을 권장한다.
- **색채**
 - 황색 - Pantone 151C
 - 회갈색 - DIC 526
- **설치**
 - 사람 통행이 많은 곳에 설치하되 최소한의 설치를 권장한다.
 - 지면 고정장치는 노출되지 않도록 설치한다.

03. 공공시설물별 디자인 가이드라인(설치기준)

1. 보행 및 운송시설물
2. 편의시설물
3. 관리시설물 / 기타시설물

03. 공공시설물별 가이드라인(설치기준)

3. 관리시설물 / 기타시설물

가로등



Perspective View

Detail View



※ 디자인등록 제 30-0681535 호

Material



Steel plate



Steel Pipe



LED

Color (관용범위: ±5%이내)



주조색
CMYK:62/60/68/45
회갈색 (DIC 526)
지정색 도장

Scale · 규격 (가로 X 높이) _ 단위 : mm

가로등 : 1,650 X 8,000



가로등 _ 설치기준

● 형태

- 가로등의 지주대와 조명대는 원통형을 기본으로 간결한 직선 이미지로 설계한다.
- 헤드램프는 두께를 최소화한 원통형을 기본으로 설계한다.
- 지주대에 부가적인 시설물의 탈부착이 가능하도록 설계한다.
- 도로안전 시설설치 및 관리지침을 준수하여 설계한다.

● 재질

- 가로등의 재료는 스틸을 주재료로 사용한다.
- 야간 운전자 등을 고려하여 반사도가 적은 무광처리를 원칙으로 지주대와 조명대, 램프헤드는 동일한 색채를 적용한다.
- 램프는 색상에 주의하며 눈부심이 적고 광효율이 높으며 수명이 긴 램프 또는 LED를 사용한다.
- 불법 광고물 부착방지 대안(특수도로, 스프레이 살포식, 요철금형 등)을 마련한다.

● 색채

- 회갈색 - DIC 526

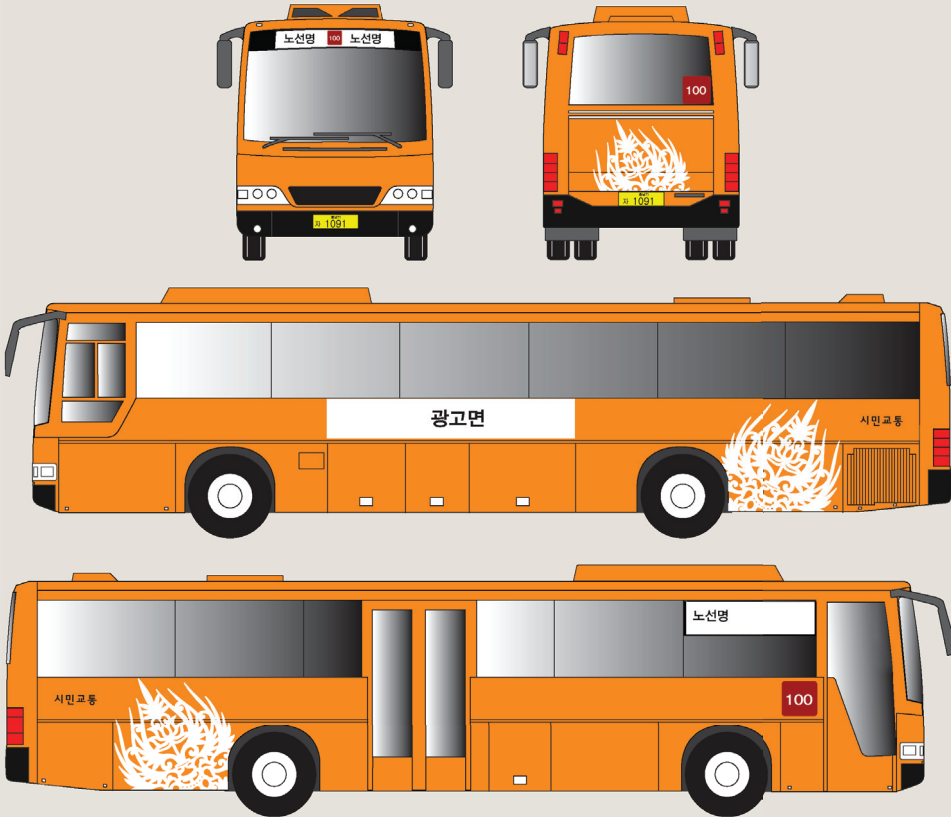
● 설치

- 조명시설과 도로표지, 교통신호기 등이 일체화된 통합지주 설치를 권장한다.
- 점검구는 하부에 설치하고, 지면 고정장치는 노출되지 않도록 설치한다.

03. 공공시설물별 가이드라인(설치기준)

3. 관리시설물 / 기타시설물

버스 외부도색



Color (관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:0/55/100/0 PANTONE 151C
지정색	도장
텍스트	옥외용 시트 컷팅 CMYK:0/0/0/90
문양	도장 CMYK:0/0/0/0(백색)

Font

윤고딕 240
(장평 95%)

택시 외부도색



버스 · 택시 외부도색 설치기준

- 색채
 - 황색 – Pantone 151C
 - 왕관그래픽 – 도장 CMYK 0/0/0/0(백색)
 - 글자 – 옥외용 시트 CMYK 0/0/0/100(관용범위: ±5%이내)
- 설치
 - 광고면은 차량의 구조와 위치를 파악하여 디자인 한다.

가로화분대

Type1-1



Type1-2



Type1 조합형태



Perspective View

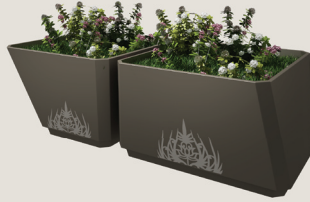
Type2-1



Type2-2



Type2 조합형태



Perspective View

목재화분대



※ 디자인등록 제 30-0699195 호

Material



Color

(관용범위: ±5%이내)

주조색	CMYK:62/60/68/45 회갈색 (DIC 526) 지장색 도장
보조색	CMYK:32/29/33/0 Pantone Warm Gray 5M 실크인쇄

Scale

규격 (가로 X 세로 X 높이) _ 단위 : mm

type1-1	: 400 X 400 X 500
type1-2	: 490 X 400 X 500
type2-1	: 550 X 550 X 350
type2-2	: 640 X 550 X 350
목재화분대	: 600 X 600 X 520



가로화분대 설치기준

● 형태

- 화분대는 소형 관목 및 지피식물에 적합한 생육환경을 제공할 수 있는 구조로 설계한다.
- 화분대는 외부통과 내부통으로 구성하며, 유지관리를 고려하여 분리가 용이한 구조로 설계한다.
- 설치공간의 특성에 따라 배치계획에 변화를 줄 수 있는 이동형 구조로 설계한다.
- 화분대 설치 시 배수 및 유지관리를 고려하여 일정거리를 이격하여 설치한다.
- 설치공간의 바닥면에 독립적으로 세울 수 있는 구조로 설계한다.
- 벤치, 볼라드, 가로수 보호 덮개 등 다른 시설물과 통합하여 설계할 것을 권장하며, 이 경우 식물의 생육 및 교체를 위한 관리 시 접근이 편리하도록 설계한다.

● 재질

- 화분대의 외부통은 타 시설물과의 시각적 통합성을 고려하여 지정 재료인 스틸로 설계하고 습기로 인한 부식을 방지할 수 있는 열처리 도장을 한다.
- 내부통은 내구성을 고려하여 스테인리스스틸을 기본으로 하며, 비용절감을 위해 플라스틱 소재를 사용할 수 있다.
- 목재 사용 시에는 방수, 방부, 방충에 대해 충분히 검토한다.

● 색채

- 회갈색 - DIC 526
- 왕관그래픽 - Pantone Warm Gray 5M

● 설치

- 볼라드나 펜스 기능 대응으로 적극 활용한다.
- 물 공급과 배수를 고려하여 설치한다.
- 배수 및 유지관리를 고려하여 일정거리를 이격하여 설치한다.

04. 부록

1. 설치사례
2. 공주시 공공시설물 디자인 가이드라인(예규 제210호)

04. 부록

1. 설치사례

버스승강장



자전거 보관대



블라드



보호펜스



버스 · 택시 정류장표지



가드레일



주차표시판



휴지통



통합정보지함



가로등



버스 외부도색



가로화분대



전화부스



2. 공주시 공공시설물 디자인 가이드라인

공주시 예규 제210호

공주시 공공시설물 디자인 가이드라인

제1조(목적)

이 지침은 「공주시 공공디자인 조례」를 구체화하고, 공공디자인 관련 사업을 체계적이고, 지속적으로 추진하여 도시디자인 수준을 보다 효율적으로 향상시켜 아름다운 도시경관 창출에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(기본 원칙)

모든 공공시설물의 제작·설치는 통합디자인, 사용자중심 디자인, 소통과 참여디자인, 지속가능한 디자인, 지역정체성 디자인을 원칙으로 한다.

제3조(적용기준)

공주시 공공시설물별 디자인 적용 기준은 '별표 1(공주시 공공시설물 디자인 가이드라인 적용기준(제3조 관련))'과 같다. 다만, 다음 각 호의 경우에는 각각의 지침을 적용한다.

1. 문화재 관련시설물 : 문화유산 공공디자인 가이드라인(문화재청)
2. 관광안내 시설물 : 한국관광안내표지 표준디자인 가이드라인(문화체육관광부)
3. 보도시설물 : 보도설치 및 관리지침(국토교통부)
4. 도로표지 : 사설안내표지 설치 및 관리지침(국토교통부)

제4조(글씨체 및 색채)

- ① 글씨체는 다양한 측면의 도시성격에 부합되도록 융통성 있게 사용하되, 권장 글씨체는 '별표 2(공주시 공공시설물 디자인 글씨체 및 색채(제4조 관련))'를 적용한다.
- ② 색채는 충남공공디자인기본계획의 백제권 색상을 기본으로 하고, 시설물별 색상은 각각의 가이드라인 컬러를 적용하되, 그 밖의 사항은 '별표 2(공주시 공공시설물 디자인 글씨체 및 색채(제4조 관련))'와 같다.

제5조(그 밖의 사항)

본 지침의 세부사항은 공공시설물 실시설계서를 활용하고, 이 지침에서 규정하지 않거나 적용에 논란이 되는 부분은 공주시 도시경관 및 공공디자인 실무협의회의 의결을 거쳐 시행한다.



공주시

